

H=8,500m
Muldeneinsenkung

Längsschnitt A-B-C

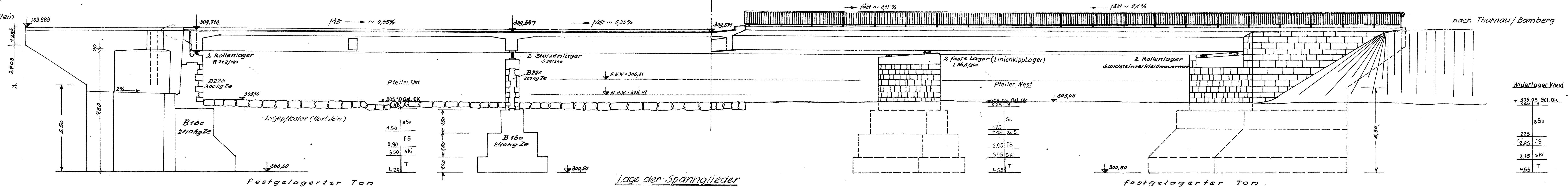
Maßstab 1:100

Ansicht C-D

Anlage 4
zur Ausschreibung
A029050026600

Widerlager Ost

305,10 Gel. OK
0,35 H
Su
2,00
2,60 FS
3,50 SKI
4,40 SKI
4,60 T

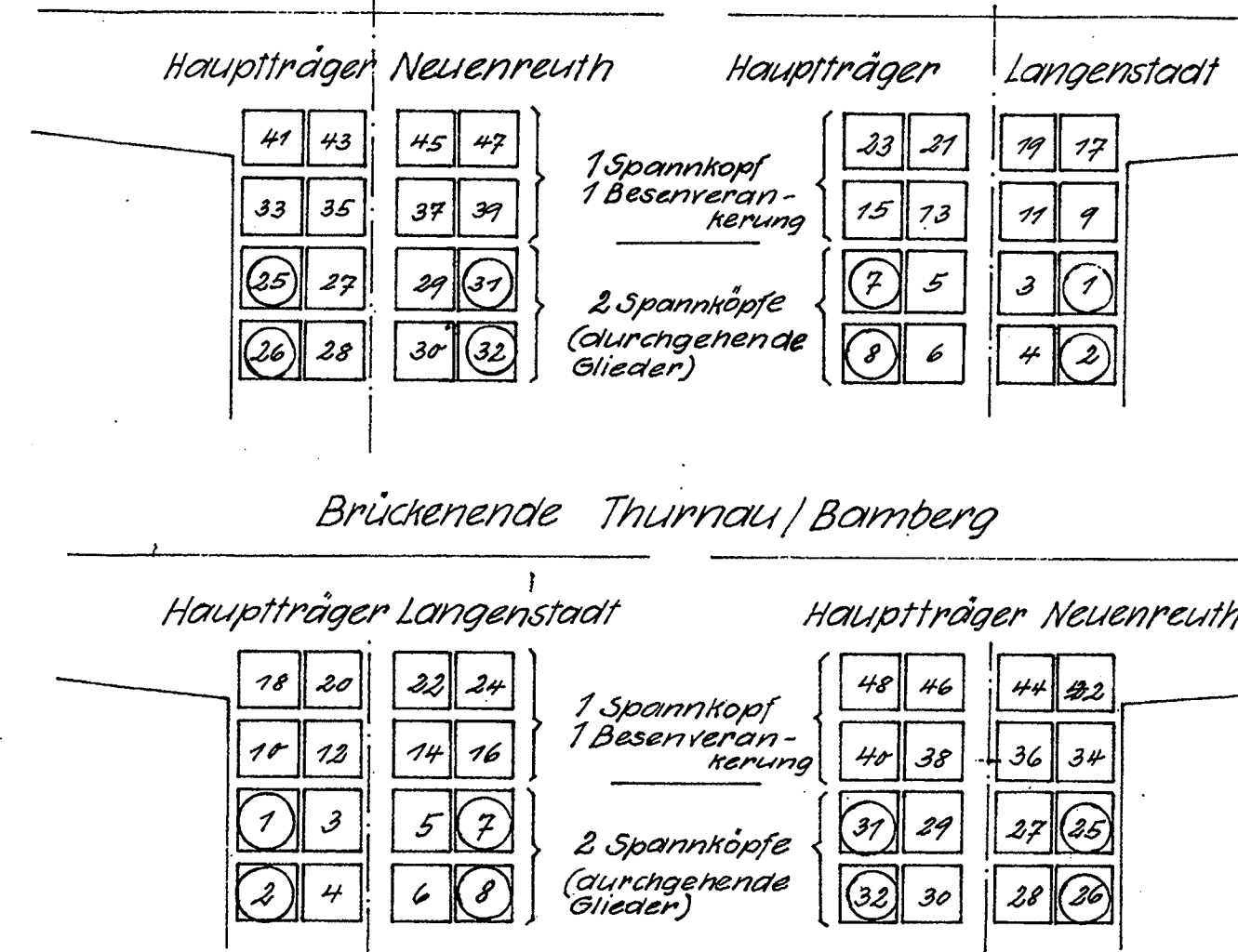
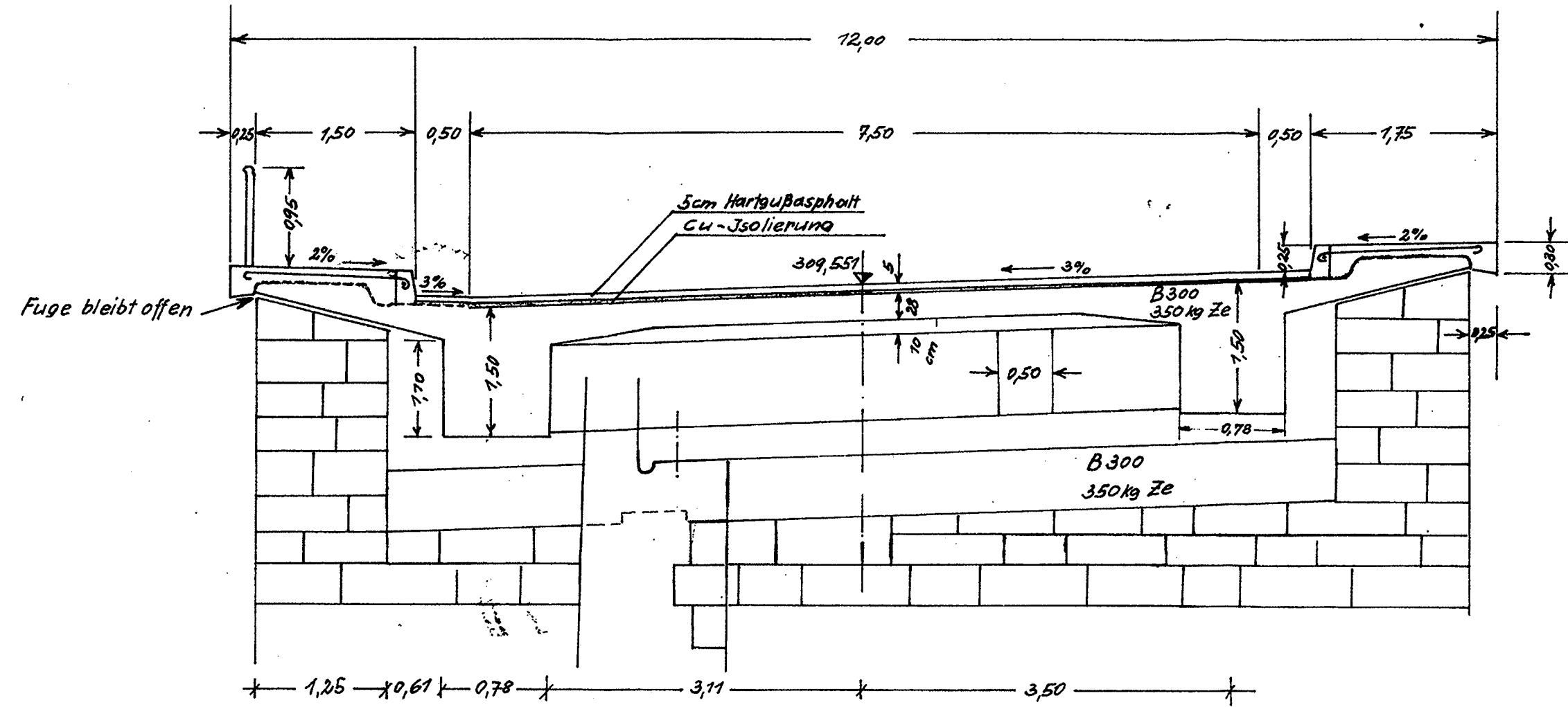


Widerlager West

305,05 Gel. OK
0,35 H
Su
2,25
2,85 FS
3,35 SKI
4,55 T

Querschnitt E-F

M=1:50



Lage der Spannglieder

Brückenende Unterbrücklein

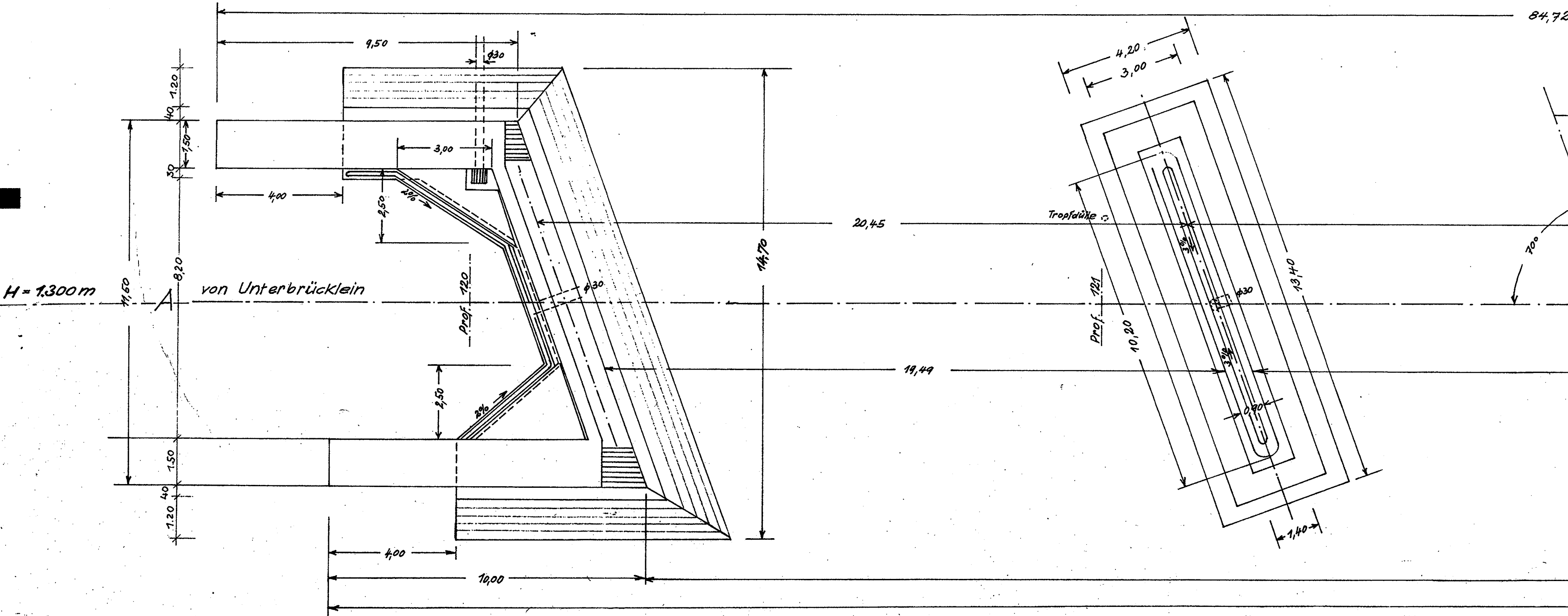
Brückenende Thurnau/Bamberg

○ = SD3 Anschlüsse

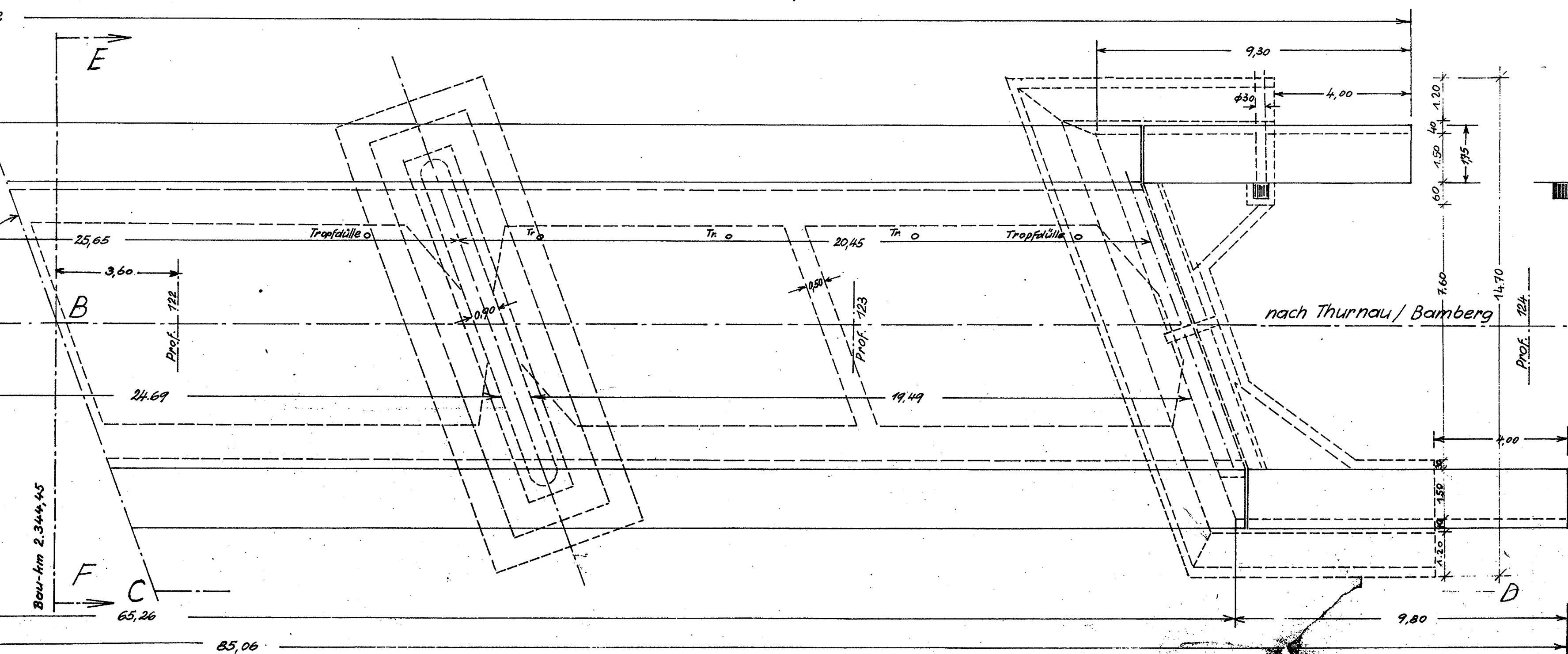
Je Längsträger B durchgehende + 2 x B einseitige Spannglieder PZ-A40
Je Querträger 4 Spannglieder PZ-A40

Stromrichtung des HW (Neuenreuth)

Grundriß



Draufsicht



Baustoffe:

Sand und Kies 0-30mm: Kieswerk Wagner, Mainleus
Feinstsand 0-0,2mm: LORENZ ADLER, Bau- und Industriesandwerke Nürnberg, Martenstr. 21
Zement: Hochofenzement Z 275 (Werk Rosenberg) für Fundamente, aufgehende Widerlager- und Flügelmauern.
Portlandzement Z 275 (Werk Burglengfeld) für Überbau.
Portlandzement Z 375 (Werk Burglengfeld) zum Auspressen der Spannglieder.
Baustahl: Stahl I für die Widerlager und Auflagerbänke.
Stahl II u. III für den Überbau.
Spannstahl: Sigma St 145/160 ovalgerippt 9x4,2mm, HÜTTENWERK RHEINHAUSEN.
Isolierung und Dichtungsarbeiten: Isolierung der Fahrbahnplatte durch Fa. VEDAG KULMBACH.
Dichtungsarbeiten durch Baufirma (ARGE, BRÜCKEN LANGENSTADT).
Lager: Maschinenfabrik Esslingen, 4 Rollenlager R 212/170; 2 Stützrollenlager S 39/340, 2 feste Lager L 36,5/340 (Linienkipplager).
Übergangs-konstruktion: Fa. Eisenbau, WEISENBURG (Häupler u. Co. Kom.-Ges.).

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern BAB A 70 Bamberg - Bayreuth		Unterlage Nr. 10.4 Blatt Nr.	
VORENTWURF		Datum	
ASB-NR. 5934 520		Zeichen	
Flutbrücke II		bearbeitet	
Bau-km Wl Bbg. 108+809,772 BW 108-3		gezeichnet	
Wl Bayrth. 108+875,381		geprüft	
Reg.-Nr.		Reg.-Nr.	
Aufgestellt und geprüft:		Bauwerksbestandsplan	
Nürnberg, den 25. 11. 88		Klassen 1:100 / 50	
Autobahndirektion Nordbayern		Kreitmaier, Präsident	